



■ БЫСТРЫЙ ВЫБОР

Входная скорость (n₁) = 1400 мин⁻¹

Скорость на выходном валу n ₂ [мин ⁻¹]	Переда- точное число i	Мощность двигателя P _{1М} [кВт]	Крутящий момент на выходе M _{2М} [Нм]	Сервис- фактор f.s.	Номинал. мощность P _{1R} [кВт]	Номинал. крутящий момент M _{2R} [Нм]	Возможные моторные фланцы В5		Возможные моторные фланцы В14			Выходной вал		
							В	С	О	Р	Q	Код передаточ- ного числа	Выходной вал	
													Ø	Ø
407	3,44	0,55**	12	2,0	1,10	25			С	С		2821		01
327	4,28	0,55**	15	1,9	1,10	30			С	С		2818		02
257	5,45	0,55**	20	2,0	1,10	40			С	С		2815		03
225	6,23	0,55**	23	2,0	1,10	45			С	С		1921		04
194	7,20	0,55**	26	1,9	1,10	50			С	С		2812		05
181	7,74	0,55**	28	1,8	0,99	50			С	С		1918	стандарт- ный Ø16	06
142	9,85	0,55**	36	1,7	0,93	60			С	С		1915		07
123	11,42	0,55**	41	1,5	0,80	60			С	С		1715		08
107	13,03	0,55**	47	1,3	0,70	60			С	С		1912		09
93	15,10	0,37	37	1,6	0,61	60			С	С		1712	Ø14	10
86	16,20	0,37	39	1,5	0,57	60			С	С		1910	Ø20	11
75	18,78	0,37	45	1,3	0,49	60			С	С		1710	Ø25	12
66	21,15	0,37	51	1,2	0,43	60			С	С		1312	На заказ	13
64	21,84	0,37	53	1,1	0,42	60			С	С		1015		14
53	26,31	0,37	64	0,9	0,35	60			С	С		1310		15
48,5	28,88	0,37	70	1,0	0,37	70			С	С		1012		16
39	35,91	0,37	87	0,8	0,30	70			С	С		1010		17
37,1	37,69	0,25	62	1,1	0,28	70			С	С		912		18
29,9	46,87	0,25	77	0,9	0,23	70			С	С		910		19
28,1	49,76	0,25	81	0,9	0,21	70			С	С		712		20
22,6	61,89	0,18	77	0,9	0,17	70			С	С		710		21

** Для электродвигателя уменьшенного размера

* При монтаже Р фланец двигателя может выходить за максимальные размеры лапы.

Для всех передаточных чисел динамический КПД равен **0,96**

При необходимости используйте фланец В14

■ Возможные моторные фланцы

⊕ В) В комплект поставки входит проставка

⊖ В) По заказу возможен комплект без проставки

⊕ С) Положение отверстий моторного фланца

Редукторы **202A** поставляются с синтетическим маслом, обеспечивающим смазку на весь период эксплуатации редуктора, техническое обслуживание не обязательно.

Тип синтетического масла и рекомендованное количество приведены в таблице 1.

Возможные радиальные и осевые нагрузки редуктора приведены в таблице 2.

СМАЗКА 202A Количество масла 0,15 л

AGIP Telium VSF 320

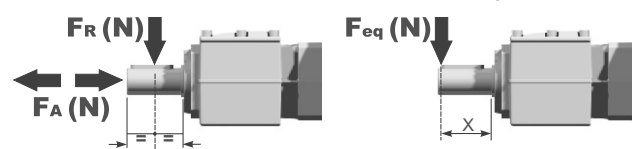
SHELL Omala S4 WE 320

табл. 1

РАДИАЛЬНЫЕ И ОСЕВЫЕ НАГРУЗКИ

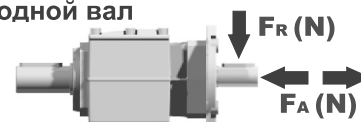
Выходной вал

$$F_{eq} = F_R \cdot \frac{35,7}{X+20,7}$$



n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR	n ₂	FA	FR
300	140	700	140	246	1320	70	340	1700
250	151	756	120	270	1350	40	380	1900
200	185	924	85	300	1500	15	-	-

Входной вал



n ₁	FA	FR
1400	140	700
900	160	800
500	190	950

табл. 2

